



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
**SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION**

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 07/2020**

11/02/2020 – 17/02/2020

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này tăng lên 434 điểm và các thương vụ mua bán tương đối sôi động trở lại, nhưng tập trung ở phân khúc tàu 3 đến 8 vạn, với hơn 10 giao dịch thành công. Ở phân khúc tàu handysize, tàu Gloria Galaxy (32.701 dwt đóng 2010 Trung Quốc DD/SS 4/2020) được chủ tàu Hàn Quốc bán với giá khoảng 5.9 triệu đô la Mỹ, mức tương tự như tàu chị em Falthomen bán cách đây hai tuần. Tàu Dubai Moon-I (31.800 dwt đóng 2009 Trung Quốc) được bán với giá 6,3 triệu đô la Mỹ. Tàu này giá tốt hơn do tàu đã qua đà đặc biệt tháng 9/2019 và đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn. Do thị trường giá đang giảm nên các chủ tàu hạn chế đưa tàu ra bán trong thời điểm này và chờ đợi thị trường tốt hơn trong thời gian tới. Người Mua thì cũng không vội vã do hàng hóa khó khăn và cũng chờ giá giảm thêm. Do đó, khả năng thị trường mua bán sẽ tiếp tục khó khăn trong thời gian tới.

Phân khúc tàu bách hóa, ghi nhận tàu Brilliant Pescadores (12.004 đóng 2005 Nhật, cận hạn đà đặc biệt) được chủ tàu Đài Loan bán cho người mua Trung Quốc với giá khoảng 3,9 triệu usd, thương vụ này thành công vào 1/2020.

Ở mảng tàu dầu, nhìn chung sự lên xuống bất ổn của thị trường vận tải không ảnh hưởng nhiều đến nhu cầu Người Mua với số lượng lớn các báo cáo giao dịch trải dài từ phân khúc VLCC đến handy. Báo cáo ghi nhận Sovcomflot bán tàu Hermitage Bridge (47.880 dwt đóng 2003 Hàn) với giá 10 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương đối hợp lý nếu so sánh với tàu cùng size Anichkov Bridge (47.842 dwt đóng 2003 Hàn) được bán vào tuần trước. Một tàu MR khác thuộc dạng dirty trading là Port Union (46.256 dwt đóng 2003 Hàn) được bán thành công với giá khá rẻ 7 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc nhỏ hơn, ghi nhận tàu hóa chất Orient Pine (8.336 dwt đóng 1999 Nhật) được bán với giá 3,85 triệu đô la Mỹ. Đây là mức giá khá cao với thị trường tàu dầu thô 6 tháng trước. Tàu Galway Fisher (12.004 dwt đóng 1997 Hàn) đã bán cho Người Mua Europe với giá 1,8 triệu đô la Mỹ. Được biết tàu sẽ lên đà DD vào tháng tư năm nay.

Ở mảng tàu LPG, tàu Brit Kosan (29.827 dwt đóng 2004 Trung Quốc) bán thành công với giá 6,7 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<b>BULKERS</b>						
Shinyo Alliance	2005	Japan	176,269	Korean, SW Shipping	14.00	
Alam Padu	2005	Korea	87,052	Korean	10.40	
SBI Lynx	2018	China	82,012	Ocean Yield,	23.20	Enbloc sale. Lynx 12 years bareboat back, Achilles 10 years bareboat back and
SBI Achilles	2016	Japan	61,305	Norwegian	20.00	

<b>SBI Cronos</b>	2015	Japan	61,305		19.60	Cronos 9 years bareboat back.
<b>Wooyang Queen</b>	1997	Japan	71,298	Undisclosed	4.50	
<b>Topeka</b>	2000	China	74,716	Chinese	5.70	
<b>Cygnus Ocean</b>	2013	China	58,609	Undisclosed	13.25	
<b>Mariana</b>	1998	Japan	50,655	Undisclosed	5.00	Enbloc, price each (open hatch)
<b>Mobilana</b>	1998	Japan	50,655		5.00	
<b>Arcadia</b>	2002	China	50,362	Undisclosed	4.70	
<b>Gloria Galaxy</b>	2010	China	32,701	Undisclosed	6.00	SS/DD due Apr 2020
<b>Dubai Moon-I</b>	2009	China	31,800	Undisclosed	6.30	SS DD passed Sep 2019
<b>Brilliant Pescadores</b>	2005	Japan	12,004	Chinese	3.90	Tween, Sold in Jan 2020, SS/DD due Feb 2020
<b>TANKERS</b>						
<b>Sc Ocean Li</b>	1999	Korea	105,501	Undisclosed	7.00	
<b>Hermitage Bridge</b>	2003	Korea	47,880	Undisclosed	10.00	Clean trading
<b>Port Union</b>	2003	Korea	46,256	Undisclosed	7.00	Dirty trading, SS Jan 2023, DD Feb 2021
<b>Orient Pine</b>	1999	Japan	8,336	Undisclosed	3.85	Chemical IMO II, stainless steel coated, 14 tanks/pumps, SS Mar 2024, DD Dec 2021
<b>Iver Best</b>	2011	Korea	6,187	Undisclosed	3.50	Chemical IMO II, epoxy coated, SS Oct 2021, DD passed Sep 2019
<b>Galway Fisher</b>	1997	Korea	4,967	European	1.80	Double hull, epoxy coated, SS Jul 2022, DD due Apr 2020
<b>CONTAINERS</b>						
<b>Ms Eagle</b>	2007	Korea	39,276	Undisclosed	9.80	2824 teu, gearless, double hull, fully cellular, SS/DD Aug 2020
<b>Ms Hawk</b>	2003	Korea	39,418		9.80	2824 teu, gearless, fully cellular
<b>BFP Galaxy</b>	1997	Spain	14,035	Middle Eastern	2.10	977 teu, gearless, double hull, fully cellular, SS Oct 2022, DD Jun 2022
<b>OTHERS</b>						
<b>Brit Kosan</b>	2004	China	29,827	Undisclosed	6.70	LPG, 3442 cbm, SS Feb 2024, DD Jan 2022

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	79,960 cbm	120.00	2	Hudong – Zhonghua , China	K – Line, Korea	2022	

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 07/2020 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 07	TUẦN 06	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 06)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 06)
TRANSATLANTIC RV	3,425	3,088	767	5,985
TCT CONT/F.EAST	13,355	12,295	12,077	26,020
TCT F.EAST/CONT	908	532	388	1,693

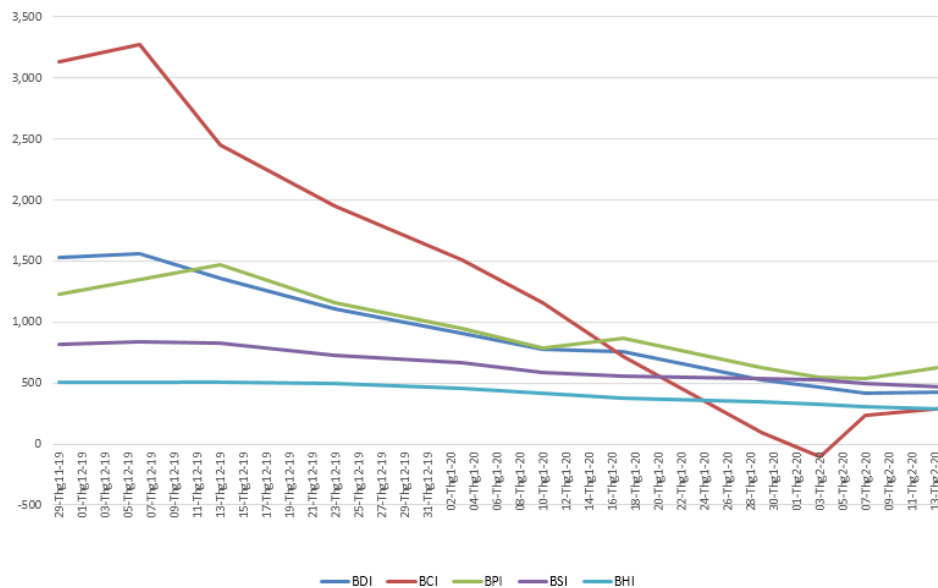
TCT F.EAST RV	5,093	3,728	3,320	5,534
<b>RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	8,716	8,758	9,308	10,352
PACIFIC RV	3,571	3,564	3,771	4,464
TCT CONT/F.EAST	17,114	16,643	9,700	16,643

### GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 14/02/2020

	US\$/ngày	▼ / ▲	
SUPRAMAX	5,171	▼	229
SMALL HANDY	3,268	▼	234

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kể trước)

### CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



## 3.2. Thị trường thuê tàu hàng dầu

### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Thị trường tàu MR ở khu vực phía đông có nhiều biến động đáng kể so với tuần trước. Báo cáo ghi nhận cước từ khu vực khu vực WC.India đi Japan hiện đang xuống mức WS \$105, giảm xuống khoảng 15 điểm so với tuần trước là WS \$120. Riêng tại tuyến S.Korea đi Japan, mức cước tăng lên khoảng 30 điểm và dao động tại mức WS \$310.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Tương tự ở thị trường phía đông, ở phía tây, các biến động cước chủ yếu do sự tăng lên đáng kể tại tuyến UKC-Med/States, tăng lên 20 điểm và hiện dao động quanh mức WS 165. Trong khi đó mức cước các tuyến USG/UKC-Med hiện đang ở mức WS 90, rớt xuống so với tuần trước là WS \$152 điểm.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
WCI/Japan	38.000	105,0	120,0	148,00	148,00
UKC-Med/States	38.000	165,0	145,0	185,00	185,00
USG/UKC-Med	38.000	90,0	152,0	131,00	131,00

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	MR	16.500	17.250	17.500	17.000

#### 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

##### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	370		380	
2	Pakistan	360		370	
3	India	380		390	
4	Turkey	230		240	

(đơn vị tính : usd/lt ldt)

##### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 07/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Dwt	Comments
Ganbei	Bulker	2001	21,288	Bangladesh	390.00	172,499	
Crateus	Bulker	1997	9,135	Options	380.00	42,487	
Ym Cypress	Container	2001	22,746	Undisclosed	Undisclosed	68,303	5512 teu, as is Singapore prr Kaohsiung

#### CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.